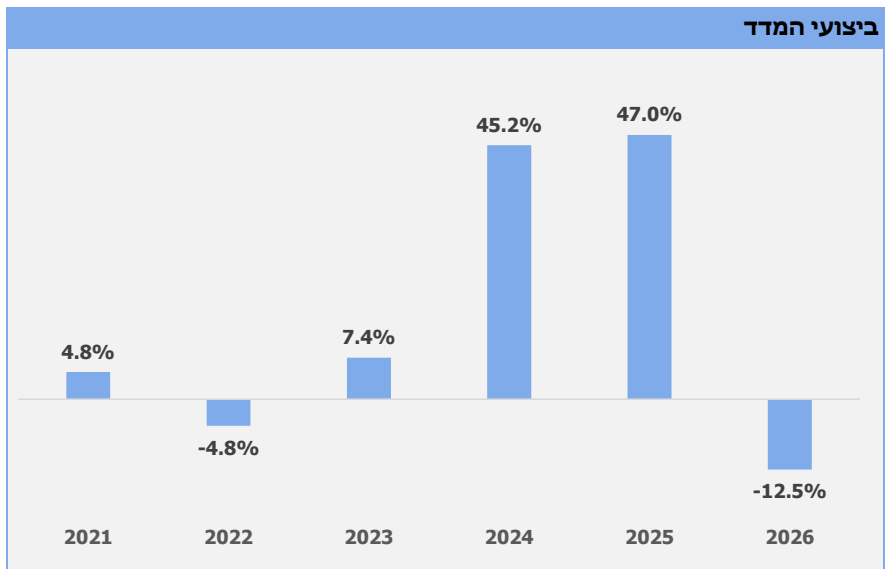


המדד כולל מניות של חברות ישראליות הנסחרות בבורסה בישראל ומתמחות בתחומים הבאים: "תיירות נופש" או "תחבורה אווירית"



אודות המדד

| | |
|-------------------------|------------|
| תאריך השקה: | 08/12/2025 |
| התחלת נתונים היסטוריים: | 17/12/2020 |
| ערך מדד הבסיס: | 1,000 |
| אופן חישוב המדד: | GTR |
| מטבע חישוב המדד: | שקל חדש |
| תדירות פרסום: | רציף |
| תדירות עדכון הרכב: | שנתית |
| אופן קביעת משקולות: | שווי שוק |
| מגבלת משקל מניה: | 15.0% |

תנאי סף לסדרות במדד

| | |
|----------------------------|---------|
| מקום מסחר: | ישראל |
| סוג מטבע: | שקל חדש |
| זיקה/שיוך גיאוגרפי: | ישראל |
| אחוז החזקות ציבור מינימלי: | 10% |

ניתוח ביצועים היסטוריים

| שארפ* | | | סטיית תקן* | | | תשואה מצטברת בתקופה | | | 2026 |
|--------|--------|-----|------------|--------|-------|---------------------|--------|-------|--------|
| 5 שנים | 3 שנים | שנה | 5 שנים | 3 שנים | שנה | 5 שנים | 3 שנים | שנה | |
| 0.7 | 1.2 | 1.1 | 18.8% | 19.0% | 17.7% | 92.0% | 102.0% | 22.7% | -12.5% |

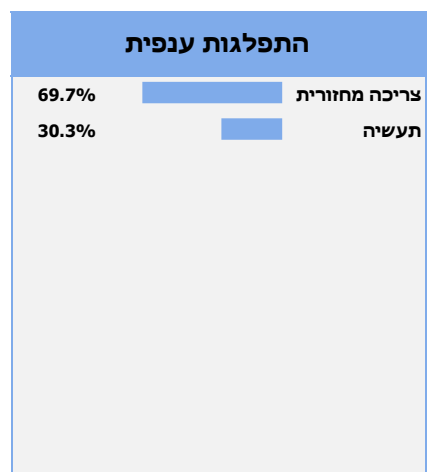
* החישוב בוצע על בסיס נתונים יומיים ומוצג בממוצעים שנתיים. חישוב מדד שארפ מתבסס על ריבית הבנק המרכזי כריבית חסרת סיכון

נתוני מדד עדכניים

| | |
|-------------------|------|
| מספר ניירות במדד: | 12 |
| מכפיל רווח: | 16.4 |
| מכפיל הון: | 2.0 |
| תשואת דיבידנד: | 1.4% |

10 המניות בעלות המשקל הגבוה במדד

| שם נייר | מוזה נייר | משקל במדד |
|-------------------|-----------|-----------|
| איסתא | 1081074 | 15.7% |
| ישרוטל | 1080985 | 15.5% |
| פתאל החזקות | 1143429 | 14.7% |
| אל על | 1087824 | 13.9% |
| דן מלוונת | 822015 | 13.3% |
| ישראל קנדה מלוונת | 1103852 | 7.9% |
| פאי סיאם | 1186527 | 6.6% |
| ישראייר | 1187194 | 3.8% |
| כנפיים | 543017 | 3.1% |
| קווינקו | 386011 | 2.9% |



מדד אינדקס תיירות ישראל נערך ומחושב על ידי אינדקס מחקר ופיתוח מדדים בע"מ (להלן לעיל: "אינדקס"). כל הוכיות הנגזרות מהמדד שייכות לאינדקס. כל הנתונים המופיעים במסמך זה מובאים לצרכי מידע בלבד והם משקפים ביצועי עבר אשר אינם מהווים בהכרח את ביצועי ההשקעה בפועל לאור קיום עלויות מסחר, מיסוי ותקבולים שאינם מקבלים ביטוי במחירי ניירות הערך הנכללים במדד. אין לראות בתוצאות העבר ניסיון לחזות את התוצאות בעתיד. בנוסף, יודגש כי חלק מהמידע המוצג לעיל מבוסס על חישובים חזאיניים בלבד ולא על ביצועי השוק בפועל. החישובים החזאיניים מבוססים על מתודולוגיה זהה לזו של המדד במודע השקתו הרשמית. בנוסף, המידע עלול לכלול אי דיוקים וטעויות וייתכן שחלו במידע המובא לעיל שגיאות מאז פרסומו. אינדקס לא תהא אחראית בכל צורה שהיא למק או הפסד שיגרמו משימוש במידע המופיע במסמך זה, אם יגרמו, ואינה מתחייבת כי שימוש במידע זה עשוי ליצור רווחים בידי המשתמש. אין לראות במידע המופיע במסמך זה המלצה לביצוע פעולות השקעה ו/או תחליף לליינן/שיווק השקעות האמור להיותן באופן פרטני על פי צרכי המשקיע ו/או תחליף לשקול דעתו העצמאית של הקורא. מדי ניירות ערך אינם מהווים מכשירי השקעה ולא ניתן להשקיע בהם באופן ישיר. אינדקס עוסקת בניתוח ובפיתוח, חישוב ועריכת מודי ניירות ערך למגוון צרכי השקעה ואינה מהלכת, מאשרת, משוקת או מקדמת מכשירי השקעה על המדדים שהיא עורכת ו/או מחשבת. השימוש במדדי אינדקס לצורך יצירת מכשירי השקעה מחייב התקשרות ברישיון עם אינדקס. שמות המודים הינם סימנים מסחריים של אינדקס אשר ניתנים לשימוש על ידי מנהלים של מכשירי השקעה במסגרת רישיון בתוקף. אין לבצע כל שימוש בסימנים המסחריים של אינדקס ללא אישור מראש ובכתב מאינדקס. מסמך זה הינו רכוש של אינדקס. אין להעתיק, לשכפל, לצטט ו/או לפרסם מסמך זה, או כל חלק ממנו ללא קבלת אישור בכתב מראש. כל הוכיות שמורות.